



CONTACTO

Maria Guerra

mguerra@njsea.com

(o) 201-460-4667

PARA DIFUSION INMEDIATA

22 de octubre 2026

NJSEA RECIBE EL PREMIO 2026 AL PROYECTO DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE POR SU TRBAJAO EN EL CORREDOR SECAUCUS-MEADOWLANDS TRANSITWAY

La New Jersey Sports ad Exposition Authority (NJSEA) recibió el Premio 2026 al Proyecto Destacado de Sistemas Inteligentes de Transporte, otorgado por la Sociedad de Sistemas Inteligentes de New Jersey (ITS-NJ, por su trabajo en el proyecto Secaucus-Meadowlands Transitway.

Este corredor de transporte facilito considerablemente la circulación de quienes se trasladaban por la zona y de los visitantes que asistieron a la Copa Mundial de la FIFA 2026. Además, seguirá beneficiando a los usuarios del transporte público durante muchos años. El Proyecto incluyo la instalación de nuevos semáforos que dan prioridad a los autobuses de transporte público y la modernización de semáforos existentes dentro de la red de NJSEA conocida como Sistema Adaptivo de Semáforos de Meadowlands para la Reducción de Trafico (MASSTR). Estos semáforos se encuentran entra la estación de tren Secaucus Junction y el Meadowlands Sports Complex. NJ Transit dirigió el proyecto, en el que participaron varias agencias.

“NJSEA se enorgullece del esfuerzo y la dedicación de su equipo para contribuir a un sistema de transporte mas eficiente en Meadowlands, que beneficiara durante décadas a quienes se trasladan por la zona,” expreso Jill Hirsch, presidenta y directora ejecutiva de NJSEA. “El Secaucus-Meadowlands Transitway es una de varias iniciativas de la agencia que están haciendo posible un transporte más seguro y confiable en Meadowlands.

ITS-NJ reconoció especialmente la colaboración, capacidad de respuesta y los conocimientos técnicos de Nady Moini, jefe de Transporte y Seguridad Vial, y de Rory Sillador, ingeniero de Sistemas de Transporte. Ambos estuvieron disponibles durante todo el horario de funcionamiento del corredor en cada uno de los partidos de la Copa Mundial.

MASSTR integra 126 semaforos en una red que ajusta automáticamente sus tiempos según el flujo del trafico, en lugar de depender de horarios fijos o de cambios activados por la detección de vehículos. El proyecto ha contribuido a reducir la congestión vial, las demoras, los tiempos de viaje, el consumo de combustible y las emisiones contaminantes al aire en Meadowlands.